

COMANDANCIA MILITAR DEL BIDASOA

Servicio S. I. M.

RENDICIÓN DE BILBAO.-José Luis Aznar¹ a quien se le concede ser el emisario directo del General Mola, se presentó en San Juan de Luz el miércoles de la semana pasada, con instrucciones concretas del General para tratar de la rendición. Según nuestras sospechas se dirigió a casa Camiña, donde se encuentran significados elementos nacionalistas de Bilbao, pertenecientes a buenas familias.

El gobierno de Bilbao no contestó a este requerimiento, puesto que no apareció ningún emisario del mismo.

Este lunes pasado, se ha presentado nuevamente el Sr. Aznar en San Juan de Luz, con idéntico fin, y según creemos saber, todas las oficinas del gobierno vasco se pusieron en movimiento comunicando con Bilbao por medio de su estación en Bayona. El resultado fue la llegada de Bilbao de un comisario del gobierno vasco, siendo su nombre TEODORO CIAURRITZ, que llegó en avión procedente de Bilbao

De todos modos confirmamos nuestra opinión resultante de las conversaciones mantenidas con los significados nacionalistas residentes en San Juan de Luz, de que Bilbao no se rendirá.

Irún 7 de Mayo de 1937

J. Troncoso

Está información se envía a: Secretaria General. Salamanca
S. I. M. - Burgos.

¹ AZNAR ZAVALA, JOSÉ LUIS. 1896 - 1951. Personalidad vizcaína, hijo de Eduardo Aznar y de La Sota, fundador, junto con su primo Ramón de La Sota y Llano, de la *Compañía Naviera Sota y Aznar*; en 1889 en Sestao. Heredero de su padre, al fallecimiento de este se produce la ruptura accionarial con los Sota, por el poder de la Compañía y la liquidación de la Sociedad Colectiva Sota y Aznar, con conflictos que se resuelven con laudos favorables a los Aznar pero que no finalizan al comienzo de la guerra. La división política conduce a la persecución política de José Luis Aznar, el cual con la ayuda de Wakonigg consigue salir de Bilbao disfrazado de marino alemán. Designado como "enemigo del régimen republicano", se le impone una sanción de 100.000 pesetas y en junio del 37 la "expropiación forzosa sin indemnización de todos sus bienes". Al final de la guerra civil de 1936-1939, al fallar los tribunales británicos la devolución de los barcos varados por Sota en el Reino Unido a la España de Franco, se hizo con la empresa, junto con Alejandro Zubizarreta, bajo el nombre de *Naviera Aznar*. Falleció en 1951, habiendo sido propietario y consejero de numerosísimas compañías. "Hubo un señor que políticamente estaba frente a nosotros como fue José Luis Aznar, amigo y hombre de confianza de Mola. Era un monárquico españolista pero nunca hubiera pensado en traicionar a nadie. Era un caballero. Y cada vez que venía a tratar alguna cuestión relacionada con la paz, tenía el hombre un verdadero placer en hacerlo. A través de eso llegamos a ser íntimos amigos. José Antonio sabía que yo tenía tratos con Aznar, y los dos confiábamos en él. .../... Eso es para mí lo más grande que hay en estas gestiones. No era una traición, era gente que con el trato nos hacíamos amigos. Son cosas que he aprendido por experiencia. Por ello yo no tenía más confianza con el Vaticano que con Mola. Tenía la tranquilidad que se merece a un señor que va decir la verdad. Me da lo mismo que sea el Vaticano o no. A veces se notaba más cálculos en el Vaticano, para no comprometerse, que en esos hombres nobles que intervenían y a quienes se les confiaba un secreto sabiendo que iban a servir y no a traicionarlo. Eso me enseñó a mí la guerra". "Diálogos de Guerra Euzkadi 1936", de Carlos Blasco Olaetxea, (pag 95).